

# Cenový věstník

MINISTERSTVO FINANCÍ

---

Ročník XLVI.

V Praze dne 30. listopadu 2018

částka 14

---

**Výměr MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se  
vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

**Ministerstvo financí**  
**Č.j.: MF- 23746/2018/1601-36**

**Výměr MF č. 01/2019**  
**ze dne 28. listopadu 2018,**  
**kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami**

Ministerstvo financí podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, vydává seznam zboží s regulovanými cenami platnými pro všechny prodávající a kupující (fyzické i právnické osoby) zboží v něm uvedeného, kromě zboží určeného pro dodání či zaslání do jiného členského státu Evropské Unie nebo pro vývoz, pro rok 2019.

**Část I.**

**Seznam zboží, u něhož se uplatňují úředně stanovené ceny**

**Oddíl A**  
**Maximální ceny stanovené Ministerstvem financí**

Položka  
číslo

Název

- |           |   |
|-----------|---|
| <b>1.</b> | <b>Nemovitosti (stavby, byty, nebytové prostory, pozemky a trvalé porosty), jejichž cena je plně nebo částečně hrazena ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu</b> |
|-----------|---|

- a) Maximální cena je cena zjištěná podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů, pokud se neuplatní postup podle § 12 odst. 4 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě kupující předloží návrh na sjednání vyšší ceny, včetně věcného zdůvodnění výše ceny sjednané a znalecký posudek o ceně zjištěné podle zákona o oceňování majetku.
- b) V případě pozemku zastavěného dráhou<sup>1)</sup>, dálnicí<sup>2)</sup> a silnicí<sup>3)</sup>, popřípadě pozemku podle stavebního zákona určeného k zastavění<sup>4)</sup> některou z uvedených komunikací, pokud jsou nebo budou veřejně užívány [oceňovaného podle § 4 odst. 3 a přílohy č. 3 tabulky č. 5 vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhláška)], jakož i pozemků ve funkčním celku s veřejně prospěšnou stavbou protipovodňového opatření,

<sup>1)</sup> Kód 14 tabulky č. 2 přílohy k vyhlášce č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> Kód 15 tabulky č. 2 přílohy ke katastrální vyhlášce.

<sup>3)</sup> Kód 16 tabulky č. 2 přílohy ke katastrální vyhlášce.

<sup>4)</sup> § 61, § 77 a § 115 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

je-li cena zjištěná nižší než ceny v níže uvedené tabulce, platí ceny uvedené v tabulce jako maximální ceny:

Pořad. číslo	Způsob využití pozemku	Zjištěná cena Kč/m <sup>2</sup>
1.	dráha železniční	75,-
2.	dálnice a rychlostní silnice a silnice I. třídy	100,-
3.	silnice II. třídy a silnice III. třídy	50,-
4.	pozemek se stavbou protipovodňového opatření	60,-
5.	pozemek ve funkčním celku se stavbou protipovodňového opatření	30,-
6.	pozemek pro ekologické účely	10,-

- c) Maximální ceny podle této položky se neuplatní v případech, kdy jde o získání práv k pozemku potřebných pro uskutečnění výstavby dopravní infrastruktury spadající do působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, a dále v případech, kdy kupujícím je subjekt, na který se vztahuje zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

2.	<p><b>2.1 Nájemné z pozemků veřejné infrastruktury, na kterých není provozována podnikatelská činnost a slouží zejména jako občanské vybavení pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, vězeňskou službu, pro ochranu obyvatelstva, pro sport, školy, předškolní a školská zařízení, pro kulturu, pro zdravotnictví a sociální služby. Maximální ceny platí pouze pro pronájmy ve veřejném zájmu, kdy je nájemné hrazeno ze státního rozpočtu, státního fondu, příspěvkové organizace zřízené organizační složkou státu, státních finančních aktiv nebo z rezervního fondu organizační složky státu, z rozpočtu kraje nebo obce</b></p> <p><b>2.2 Nájemné z pozemků pro hřobová místa</b></p>
----	---

1. Maximální nájemné pro příslušnou obec činí:

Pořad. číslo	Lokalita pozemku (počet obyvatel v obci)	Maximální nájemné v Kč/m <sup>2</sup> /rok
1.	Praha	134,-
2.	Brno, Ostrava	83,-
3.	České Budějovice, Františkovy Lázně, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec, Mariánské	61,-

	Lázně, Olomouc, Opava, Pardubice, Plzeň, Ústí nad Labem, Zlín	
4.	Český Krumlov, Děčín, Frýdek-Místek, Havířov, Chomutov, Jáchymov, Karviná, Kladno, Luhačovice, Mladá Boleslav, Most, Poděbrady, Přerov, Teplice	45,-
5.	v ostatních městech, výše nevyjmenovaných, která byla do 31. 12. 2002 sídly okresních úřadů	33,-
6.	v ostatních obcích nad 25 000	28,-
7.	v obcích do 25 000 včetně	22,-

2. V rámci stanoveného maximálního nájemného je pronajímatel povinen při sjednávání výše nájemného zohlednit umístění pozemku v obci, jeho vybavení a další určené podmínky podle § 2 odst. 1 zákona o cenách, a v obcích uvedených pod pořadovým číslem 7. rovněž přihlídnout k velikosti obce podle počtu obyvatel trvale bydlících na území obce periodicky zveřejňovaného Českým statistickým úřadem v Malém lexikonu obcí ČR platným v době sjednávání cen.

3. Pro účely této položky se pozemkem sloužícím k podnikání nájemce rozumí i pozemek, z něhož se užívá k podnikání jen určitá část nebo který je zastavěn stavbou sloužící k podnikání. Je-li pozemek zastavěn stavbou, která není určena k podnikání, avšak v její části se podniká, rozdělí se pro účely stanovení nájemného v poměru, v jakém je podlahová plocha celé stavby nesloužící k podnikání, k podlahové ploše části stavby sloužící k podnikání.

4. Regulace nájemného podle této položky se nevztahuje na pozemky ve vojenských újezdech<sup>5)</sup> a na pozemky, u nichž je nájemné stanoveno jiným právním předpisem<sup>6)</sup>.

<sup>5)</sup> Zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

**3. Mléčné výrobky pro žáky<sup>7)</sup>**

Maximální ceny a určené podmínky jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto výměru.

**Oddíl B****Maximální ceny, které mohou stanovit kraje a obce podle zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů**

Uplatnění maximálních cen a jejich výši vyhlášují kraje a obce nařízením<sup>8)</sup> při splnění podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění zákona č. 141/2001 Sb. a zákona č. 403/2009 Sb.

Položka  
číslo

Název

**1. Odtahová služba, z toho jen nucené odstranění vozidla podle podmínek stanovených jiným právním předpisem<sup>9)</sup> a v nařízeních obcí včetně střežení vozidla na parkovišti a případného přitažení zpět**

**2. Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup>**

Pro uplatnění maximálních cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 2 tohoto výměru.

**3. Doprava osob městská hromadná**

Nárok na bezplatnou přepravu držitelů průkazu „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a vodícího psa je upraven jiným právním předpisem<sup>11)</sup>.

**4. Taxislужba osobní na území obce**

Pro účely regulace cen se za jízdu na území obce považuje jízda, která byla započata a ukončena na území téže obce.

<sup>7)</sup> Nařízení vlády č. 205/2004 Sb., kterým se v rámci společné organizace trhu s mlékem a mléčnými výrobky stanoví bližší podmínky poskytování podpory a národní podpory spotřeby mléka a mléčných výrobků žáky, kteří plní povinnou školní docházku ve školách zařazených do sítě škol, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 74/2017 Sb., o stanovení některých podmínek pro poskytování podpory na dodávky ovoce, zeleniny, mléka a výrobků z nich do škol a o změně některých souvisejících nařízení vlády, ve znění nařízení vlády č. 128/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 74/2017 Sb., o stanovení některých podmínek pro poskytování podpory na dodávky ovoce, zeleniny, mléka a výrobků z nich do škol a o změně některých souvisejících nařízení vlády.

<sup>8)</sup> § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>9)</sup> Např. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

<sup>10)</sup> § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>11)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5.	<b>Služby parkovišť</b>
6.	<b>Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložený a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle jiného právního předpisu<sup>12)</sup></b>
7.	<b>Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny</b>
8.	<b>Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady</b>
9.	<b>Pohřební služby<sup>13)</sup></b>
10.	<b>Služby hřbitovní poskytované na veřejném pohřebišti<sup>14)</sup> v souvislosti s pronájmem a užíváním hrobového místa</b>
11.	<b>Kontrola a revize spalínové cesty<sup>15)</sup></b>
12.	<b>Zpracování průkazů energetické náročnosti budov, energetických auditů a energetických posudků podle jiného právního předpisu<sup>16)</sup></b>
13.	<b>Užití příjezdového a odjezdového stání určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označником obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označnicku zastavují, včetně jízdnicích řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o Integrovaném dopravním systému, do kterého je linka začleněna; odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem</b>

Do užití se zahrnuje přistavení do 45 minut před odjezdem u mezinárodní linky nebo do 30 minut před odjezdem u vnitrostátní linky nebo do 15 minut u regionální a místní linky (včetně doby pro komunikaci s dispečerem, vyzvednutí plánu vozu s rezervací apod.). V případě užití stání pouze pro výstup se použije poloviční sazba. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření, nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody. V případě odstavení vozidla mezi příjezdem a odjezdem jednotlivého spoje v prostorách k tomu určených se maximální cena vztahuje na dobu odstavení maximálně 180 minut.

<sup>12)</sup> Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>13)</sup> Zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>14)</sup> § 2 zákona č. 256/2001 Sb.

<sup>15)</sup> Vyhláška Ministerstva vnitra č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

<sup>16)</sup> Zákon č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů.

## Část II.

### Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny

Do ceny zboží v položkách uvedených v této části lze promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady pořízení, zpracování a oběhu zboží doložitelné z účetnictví související výlučně s regulovaným zbožím, přiměřený zisk, daň a případně uplatněné clo podle jiných právních předpisů, není-li dále stanoveno jinak.

A. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat zejména:

- penále, úroky z prodlení a peněžní náhrady škod související s investiční výstavbou,
- zaviněná manka,
- škody na majetku a náklady spojené s jejich odstraňováním (kromě škod způsobených živelními pohromami), včetně snížení cen nevyužitelných zásob a fyzické likvidace zásob, náhrady škod a odškodnění,
- odměny a plnění ve prospěch členů statutárních orgánů a dalších volených orgánů právnických osob,
- pokuty, úroky z prodlení, penále, popř. jiná plnění, za nedodržení povinností podle smluv a předpisů (včetně ekologických),
- nevyužité provozní náklady spojené s přípravou a zabezpečením investiční výstavby (zmařené investice),
- náklady na zastavenou přípravu a záběh výroby a na zastavený výzkum a vývoj,
- přírážky k poplatkům placeným za znečištění ovzduší, popř. další platby sankční povahy (např. za škody způsobené na zemědělských půdách),
- platby za promlčené dluhy,
- opakovaně zahrnované náklady, které již byly uhrazeny,
- odpisy vyšší než odpovídá skutečně uplatněným odpisům podle jiného právního předpisu<sup>17)</sup>,
- odpisy majetku nabytého bezúplatným převodem s výjimkou majetku převedeného podle zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, ve znění pozdějších předpisů,
- výdaje na reprezentaci,
- cestovné vyplácené nad rámec jiného právního předpisu<sup>18)</sup>,
- peněžité vyrovnání (např. odstupné) nad rámec povinností stanovené jiným právním předpisem<sup>19)</sup>,
- platby pojistného na pojištění škod způsobených statutárními orgány a dalšími volenými orgány právnických osob,

<sup>17)</sup> Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>18)</sup> Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>19)</sup> § 67 a násl. zákona č. 262/2006 Sb.

- odvod do státního rozpočtu při neplnění stanoveného podílu zdravotně postižených na celkovém počtu zaměstnanců<sup>20)</sup>,
- příspěvky na závodní stravování zajišťované prostřednictvím jiných subjektů nad 55% ceny jednoho hlavního jídla v průběhu jedné pracovní směny a současně nad 70 % stravného při trvání pracovní cesty v rozmezí 5 až 12 hodin,
- zvýšení cen vstupů, které v době zpracování kalkulace věcně usměrňované ceny nebyly spotřebovávány,
- náklady spojené s dlouhodobě nevyužitým majetkem,
- odpisy promlčených a nedobytných pohledávek bez ohledu na jejich daňovou uznatelnost,
- náklady vynaložené formou sponzorování sportovních a kulturních akcí,
- výplaty podílu na zisku,
- náklady neúčelně vynaložené v rozporu s principem péče řádného hospodáře.

**B. Přiměřeným ziskem je zejména zisk (před zdaněním) spojený s výrobou a prodejem zboží podléhajícího věcnému usměrňování cen určený na pořízení hmotného a nehmotného majetku a pozemků, na zvýšení základního kapitálu, na tvorbu fondů, jejichž tvorba a naplňování je uloženo jinými právními předpisy.**

Položka číslo	Název
<b>1.</b>	<b>Povrchová voda<sup>21)</sup> odebraná z vodních toků a ostatních povrchových vod</b>

Pro účely regulace cen<sup>22)</sup> platí:

1. Do ceny nelze zahrnovat náklady na činnosti a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou předmětem dotací poskytovaných ze státního rozpočtu, ze státních fondů, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů, a rovněž náklady a zisk za činnosti poskytované prodávajícím za úplatu.
2. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>17)</sup> prodávajícím.
3. Prodávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené v souladu s touto položkou.

<sup>20)</sup> § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>21)</sup> § 2 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>22)</sup> § 101 zákona č. 254/2001 Sb.

- 2. Pitná voda<sup>23)</sup> dodávaná odběratelům<sup>24)</sup>**  
**Pitná voda dodávaná do vodovodní sítě pro veřejnou potřebu jiné osobě, než je odběratel („voda předaná“)**  
**Odpadní voda<sup>25)</sup> odvedená kanalizací<sup>26)</sup> nečištěná a odpadní voda odvedená kanalizací čištěná**  
**Odpadní voda převzatá do kanalizace od jiného vodohospodářského subjektu („převzatá voda odpadní“)**

Tato položka se vztahuje na dodávky pitné vody z vodovodu a na odvádění a čištění odpadních vod kanalizací podle jiného právního předpisu<sup>27)</sup>.

Pro účely regulace cen platí:

1. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné prodávajícím podle právních předpisů upravujících účetnictví.

2. Do ceny nelze zahrnovat náklady a tvorbu prostředků na rozvojové potřeby, které jsou dotovány ze státního rozpočtu, ze státních fondů nebo z rozpočtu krajů a obcí, popřípadě hrazeny z jiných zdrojů.

3. Ekonomicky oprávněným nákladem je nájemné za pronájem infrastrukturního vodohospodářského majetku (movitého a nemovitého majetku), který je používán výlučně k výrobě a dodání (rozvodu) pitné vody nebo na odvádění a na čištění, popřípadě jiné zneškodňování, odpadních vod. Nájemné je možné sjednat maximálně do výše odpovídající souhrnu odpisů z pronajímaného majetku podle právních předpisů upravujících účetnictví, nákladů vlastníka na jeho opravy a udržování, režijních nákladů spojených se správou a pronajímáním majetku, úroků z úvěrů čerpaných pro realizaci plánu obnovy pronajímaného majetku a výši přiměřeného zisku spojeného s těmito činnostmi včetně zisku na obnovu pronajímaného majetku podle plánu financování obnovy vodovodů a kanalizací zpracovaného vlastníkem podle jiného právního předpisu<sup>27)</sup>.

Nájemné zahrnuje přiměřený zisk zajišťující přiměřenou návratnost použitého kapitálu vlastníka vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu, který musí odpovídat hodnotě vloženého majetku vlastníka a míře výnosnosti použitého kapitálu podle bodu 12., v případě, že nedojde k jiné dohodě s provozovatelem o zahrnutí přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu do odměny provozovatele. V takovém případě vlastník a nájemce uzavřenou dohodou podle přílohy č. 3 prokazují hodnotu kapitálu použitého každým z nich pro výpočet přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu. Tato dohoda musí být uzavřena do 30. 9. 2019, v opačném případě nemůže provozovatel do věcně usměrňovaných cen pro období po 1. 1. 2020 zahrnout do výpočtu zisku majetek vlastníka. Byla-li uzavřena dohoda podle přílohy č. 3 před 30. 9. 2019, mohou podle ní vlastník a nájemce postupovat i v následujícím roce za podmínky, že nedojde

<sup>23)</sup> § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>24)</sup> § 2 odst. 6 a § 8 odst. 7 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>25)</sup> § 38 zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>26)</sup> § 2 odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>27)</sup> Zákon č. 274/2001 Sb.

ke změnám v hodnotě vloženého kapitálu vlastníka celkem (celková hodnota OPK podle přílohy č. 3) o více než  $\pm 5\%$ , v takovém případě platí postup podle předchozí věty. Je-li dohoda do 30. 9. roku, v němž se zpracovává kalkulace ceny pro následující rok, vlastníkem vypovězena, provozovatel není oprávněn v této cenové kalkulaci majetek vlastníka do výpočtu zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost kapitálu zahrnout.

Činnostmi spojenými se správou a pronajímáním majetku jsou zpravidla činnosti spojené se zajišťováním plánování, přípravy a realizace investiční výstavby, dohledem nad provozováním a udržováním majetku, nabýváním a vyřazováním majetku, přípravou a uzavíráním nájemních smluv, inventarizací majetku, pasportizací objektů, narovnáváním majetkových vztahů, se zpracováním kanalizačních a provozních řádů, povodňových plánů.

4. Do ceny nelze zahrnout odpisy infrastrukturního majetku nepotřebného a kapacitně nevyužitého pro výrobu a dodání (rozvod) pitné vody nebo na odvádění a čištění, popřípadě jiné zneškodňování, odpadních vod, kromě infrastrukturního majetku sloužícího prokazatelně k zajištění zabezpečení dodávek pitné vody a odvádění a čištění odpadní vody.

5. Náklady za výrobky a služby přeúčtované v rámci účetní jednotky, které jsou uplatňovány v ceně vody, nesmí obsahovat zisk. To neplatí pro cenu předané vody a převzaté vody odpadní v rámci prodávajícího jako jedné účetní jednotky, pokud je na ni zpracována samostatná kalkulace podle pravidel této položky.

6. Do ceny nelze zahrnout náklady vynaložené na jinou než regulovanou činnost, které jsou zahrnuty v jiných tržbách než za vodné a stočné.

7. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout prostředky na obnovu vodovodů a kanalizací podle jiného právního předpisu<sup>28)</sup> ve výši jejich tvorby podle sestaveného plánu financování obnovy, pokud již nejsou zahrnuty v ceně jiným způsobem.

8. Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout poplatky za vypouštění odpadních vod do vod povrchových podle jiného právního předpisu<sup>29)</sup> včetně té části poplatku, jejíž zaplacení bylo odloženo rozhodnutím České inspekce životního prostředí.

9. Pokud je u pitné vody, odpadní vody, resp. převzaté vody odpadní, rozhodnuto<sup>30)</sup> o uplatnění dvousložkové formy vodného a stočného, může být vyčleněno nejvýše 15 % z celkových ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku pro dané období pro výpočet pevné složky<sup>31)</sup>. Je-li rozhodnuto<sup>30)</sup> o uplatnění dvousložkové formy vodného u vody předané, může být vyčleněno nejvýše 30 % z celkových ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku pro dané období pro výpočet pevné složky<sup>31)</sup>, a to zejména v případech zaručujících zajištění záložních vodních zdrojů.

10. Za každý další započatý den, kromě prvních 24 hodin nefunkčnosti vodovodního nebo kanalizačního systému, musí být na žádost kupujícího poskytnuta přiměřená sleva z pevné složky. Na tuto okolnost musí být kupující ve smlouvě výslovně upozorněn.

<sup>28)</sup> § 8 odst. 11 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>29)</sup> § 89 a násl. zákona č. 254/2001 Sb.

<sup>30)</sup> § 20 odst. 4 a 5 zákona č. 274/2001 Sb.

<sup>31)</sup> § 20 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb.

11. Pro určení přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu podle § 2 odst. 7 písm. b) zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, platí:

a) tuto část přiměřeného zisku zahrnuje do kalkulace věcně usměrňované ceny prodávající disponující hmotným kapitálem i know-how pro výrobu a prodej zboží s regulovanou cenou, a to bez ohledu na formu vlastnictví, organizační členění či model provozování vodohospodářského majetku,

b) pokud prodávající zahrne do výpočtu přiměřeného zisku zajišťujícího přiměřenou návratnost použitého kapitálu majetek vlastníka infrastrukturního vodohospodářského majetku, je povinen prokázat, že tento zisk, nebo jeho část, již není vytvářen jiným subjektem, např. v nájemném podle bodu 3.

Postup podle písmene b) nelze uplatnit u nových smluv o pachtu (nájmu), provozování a údržbě vodovodů a kanalizací uzavíraných po 1. 1. 2017.

12. Přiměřený zisk zajišťující přiměřenou návratnost použitého kapitálu (PZNK) se vypočítá podle vzorce:

$$\text{PZNK} = \text{OPK} \times \text{WACC}$$

kde:

OPK je celková hodnota kapitálu použitého pro potřeby výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou,

WACC je míra výnosnosti použitého kapitálu stanovená Ministerstvem financí.

K přiměřenému zisku, zajišťujícímu návratnost použitého kapitálu (PZNK), lze v odůvodněných případech přičíst částku, která byla využita a skutečně vyčerpána nad hodnotu finančních prostředků podle plánu financování obnovy pokrytých vlastními a cizími zdroji v příslušném roce. Tato hodnota může být zahrnuta do přiměřeného zisku pouze za podmínky, že jde o společnost, která je vedle výroby a prodeje zboží s regulovanou cenou zároveň vlastníkem používané infrastruktury.

Finanční prostředky podle předchozího odstavce se evidují prokazatelným způsobem a nelze je využít pro financování jakýchkoli jiných aktivit subjektu. Deponují se na samostatně vedeném účtu, zřízeném u peněžního ústavu a jejich čerpání přímo souvisí s činnostmi podle plnění plánu financování obnovy, charakterizovanými jako rekonstrukce či modernizace, v souladu s právním předpisem upravujícím daň z příjmu. V prvním roce postupu podle předchozího odstavce se limit meziročního tempa růstu zisku (CPZ) stanovený v bodě 19. neuplatní pro subjekty splňující uvedená kritéria.

13. Celkovou hodnotu použitého kapitálu (OPK) tvoří jednotlivé složky, kterými jsou:

- a) infrastrukturní majetek (IM),
- b) provozní majetek (PM),
- c) pracovní kapitál (PK),
- d) zohlednění nákupu společnosti (ZNS).

Způsob určení jednotlivých složek použitého kapitálu je uveden v příloze č. 4 tohoto výměru.

14. Účetní hodnota infrastrukturního majetku, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou včetně majetku, jehož odpisy jsou považovány

za oprávněné v souladu s ustanovením bodu 4., musí být doložitelná jako zůstatková hodnota aktiv u příslušného subjektu ve smyslu bodu 11., popř. z jeho podrozvahových účtů. Do hodnoty infrastrukturního majetku nemůže být zahrnut majetek, který byl financován prostřednictvím dotace (v případě částečného pořízení z dotace se nezahrnuje příslušná část hodnoty majetku takto pořízeného).

15. Účetní hodnota provozního majetku, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou, musí být doložitelná z účetnictví obdobně jako u infrastrukturního majetku a musí splňovat podmínku nezbytnosti, dlouhodobosti a obvyklosti ve spojení se zajišťováním regulované činnosti. Pouze takovéto majetkové hodnoty mohou být zahrnuty do OPK podle bodu 12. pro výpočet přiměřeného zisku zajišťujícího návratnost vloženého kapitálu.

16. Hodnota pracovního kapitálu, který je prokazatelně potřebný k výrobě a prodeji zboží s regulovanou cenou, se vypočte způsobem stanoveným v příloze č. 4 tohoto výměru.

17. Hodnota zohlednění nákupu společnosti vyjadřuje rozdíl mezi prokazatelně vynaloženými prostředky na nákup společnosti prodávajícím a výší vlastního kapitálu společnosti v čase nákupu. Tento rozdíl musí být upraven na hodnotu, která dosud nebyla pokryta již realizovanými výnosy z tohoto majetku. Tento rozdíl mohl vzniknout pouze před datem 1. ledna 2013. Promítnutí této složky do hodnoty použitého kapitálu je možné až po předchozím rozhodnutí Ministerstva financí na základě žádosti prodávajícího. Hodnota zohlednění nákupu společnosti (ZNS) se stanoví znaleckým posudkem.

18. Míra výnosnosti použitého kapitálu je stanovena ve výši 7 %. Pokud prodávající prokáže, že stanovená míra výnosnosti je v jeho případě nedostatečná, může rozhodnout o míře výnosnosti Ministerstvo financí rozhodnutím podle § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

19. Meziroční nárůst hodnoty přiměřeného zisku celkem (CPZ) zahrnutého do kalkulace ceny za  $1\text{m}^3$  vody dodané nebo odvedené musí odpovídat vztahu  $CPZ_{t1}/CPZ_{t0} \leq 1,07$ . Při zpracování kalkulace ceny pro rok 2019 je výchozím obdobím rok 2018. Ve výjimečných případech prodávající před sjednáním cen pro další období může předložit Ministerstvu financí žádost s odůvodněním potřeby uplatnění vyššího nárůstu zisku, který může promítnout do ceny až po vydání souhlasného rozhodnutí Ministerstva financí. Proávající sestavuje každoročně průkaz o rozdělení celkového zisku v rozsahu podle přílohy č. 5.

20. Proávající je povinen předložit kupujícímu na jeho žádost kalkulaci ceny vytvořené podle této položky. Kalkulace ceny prokazující dodržení pravidel regulace podle § 11 odst. 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, prodávající, kromě subjektů postupujících podle bodu 21., zpracovává v členění nákladových položek odpovídajícím příloze č. 19 vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů. Tato struktura kalkulace platí i pro předávání údajů pro databáze spravované Ministerstvem zemědělství.

21. U subjektů, které postupují podle přílohy č. 7 Operačního programu Životní prostředí pro období 2007 – 2013 Dohoda mezi Českou republikou a Evropskou komisí na „Podmínkách

přijatelnosti vodohospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí v programovacím období 2007 – 2013“ předložených EK 6. srpna 2007, resp. podle přílohy č. 6 Operačního programu Životní prostředí pro období 2014 – 2020 a dále u subjektů financovaných z Národního programu Životní prostředí, které v plném rozsahu aplikují „Podmínky přijatelnosti vodohospodářských projektů pro Operační program Životní prostředí“, a používají k naplnění těchto podmínek pro čerpání prostředků k tomuto účelu v nich stanovený postup pro výpočet ceny, se považuje tento postup za postup podle této položky. Tyto subjekty v rámci vedení cenové evidence sestavují kalkulaci cen postupem podle věty třetí bodu 20. pouze pro účely v ní uvedené.

22. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze do ceny zahrnout náhradu majetkové újmy, která vznikla při užití cizího pozemku pro činnosti podle § 7 odst. 1 zákona o vodovodech a kanalizacích, a to ve výši, která není kryta z pojištění odpovědnosti provozovatele.

23. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze do ceny zahrnout náklady na odměnu členů výboru pro audit, který je zřízen dle § 44 a § 44c zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech), ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s povinným auditem subjektů veřejného zájmu nebo některých subjektů s majetkovou účastí státu.

24. Jako ekonomicky oprávněný náklad lze zahrnout do ceny část nákladů na odměny členů statutárních orgánů prodávajícího v případě, že člen současně vykonává výkonné řídicí funkce zajišťující běžný chod obchodní korporace, a to ve výši odpovídající obvyklé odměně za výkon této řídicí funkce.

25. Dojde-li ke změně v užívání stavby vodovodní nebo kanalizační přípojky a části vnitřního vodovodu nebo vnitřní kanalizace ve smyslu § 3a odst. 2 zákona o vodovodech a kanalizacích<sup>27)</sup> a prodávající prokazatelně nemohl předpokládat rozhodnutí o změně přípojky a vnitřního vodovodu nebo kanalizace na provozně související vodovod nebo kanalizaci v době sestavení kalkulace ceny, resp. sjednávání dohody o dělení majetku vlastníka pro účely výpočtu PZNK, a rozhodnutí o změně přípojky nabude účinnosti po datu zpracování kalkulace, promítnou se příslušné změny do kalkulace cen pro příští období.

### **3. Užití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vlečků**

#### 1. Cenová regulace platí pro:

- dráhy celostátní podle § 3 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- dráhy regionální podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
- vlečky podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Cenová regulace platí pro vlečky veřejně přístupné podle § 22a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel dráhy a přidělcce odpovídají za uplatnění rovnocenných a nediskriminačních cen pro všechny dopravce, kterým jsou poskytovány regulované služby podle bodu 2 stejného druhu na stejné anebo podobné části železniční infrastruktury.

2. Cena za užití železniční infrastruktury zahrnuje cenu přidělcce za přidělení kapacity dráhy, cenu provozovatele dráhy za užití dráhy jízdou vlaku, v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu, a cenu provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb (dále jen „regulované služby“<sup>32)</sup>).

3. Do věcně usměrňované ceny za regulované služby lze zahrnout pouze ekonomicky oprávněné náklady snížené o nepřímé nákladové položky.

4. Cena za regulované služby zahrnuje náklady přidělcce přímo vynaložené na přidělení kapacity dráhy a provozovatele dráhy a vlastníka dráhy přímo vynaložené na:

- a) zajištění provozování dráhy (řízení provozu),
- b) zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba a opravy infrastruktury),
- c) zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb.

Náklady podle písmene a) a b) zahrnují pouze náklady spojené s použitím dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu.

5. Za náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy nelze kromě nákladů uvedených v úvodu části II. tohoto výměru považovat ani:

- výdaje na pořízení zásob,
- náklady na provozuschopnost dráhy spojené s odstraňováním škody na majetku,
- náklady (výdaje) na zprostředkování a na činnost jiných osob, které jsou již součástí vlastních nákladů vlastníka, přidělcce nebo provozovatele dráhy, anebo na činnosti, které by mohl zabezpečit vlastník, přidělcce nebo provozovatel dráhy sám, anebo prostřednictvím jiných osob s nižšími náklady, než jsou náklady provozovatele,
- členské příspěvky a náklady na činnost jiných osob,
- náklady vyplývající z chyb ve výpočtech, v kalkulačních propočtech, anebo v účetnictví,
- pokuty za nedodržení odběrních limitů energie,
- náklady na zdravotní prohlídky pro zaměstnance,
- náklady na vzdělávání zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na kapitálové životní pojištění a penzijní připojištění zaměstnanců,
- příspěvky zaměstnavatele na komplexní ozdravné pobyty zaměstnanců,
- odpisy hmotného a nehmotného majetku a náklady na vyřazený hmotný a nehmotný majetek včetně zůstatkové ceny vyřazeného hmotného a nehmotného majetku,
- další režijní náklady,
- náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

---

<sup>32)</sup> § 23 a 33 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Článek 13 odst. 1 směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2012/34/EU, o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

a dále náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. a) až o) přímo použitelného předpisu Evropské unie<sup>33)</sup>.

6. Za ekonomicky oprávněné náklady se považují náklady uvedené v čl. 3 odst. 1 a 4 prováděcího nařízení<sup>33)</sup> za podmínek v něm uvedených.

7. Do kalkulace ceny nelze zahrnout část oprávněných nákladů, na které jsou poskytnuty dotace.

Kalkulace základních cen za regulované služby musí být zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby na celé síti s výjimkou:

- vleček, kde může být cena za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby poskytované na konkrétní vlečce,
- přístupu po dráze k zařízením služeb, kde může být cena zpracována na základě nákladů přímo vynaložených na regulované služby v místě přístupu.

8. Cena za užití dráhy jízdou vlaku (v případě vleček jízdou vlaku nebo posunového dílu) se kalkuluje na jednotku dopravního výkonu vlaku nebo posunového dílu, např. „vlakový kilometr“, „hrubý tunový kilometr“ nebo „počet vydaných souhlasů k jízdě na vlečku“. Samostatná kalkulace ceny musí být provedena podle jednotlivých kategorií drah, které jsou součástí cenového modelu zveřejněného v platném znění Prohlášení o dráze vydávaného přidělcem kapacity dráhy, podle druhů dopravy (osobní, nákladní), podle případné vybavenosti vlaku systémem ETCS<sup>34)</sup> a jeho využití, v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U koeficientů ovlivňujících výslednou cenu za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu, vyplývajících z cenového modelu, musí být přidělcem schopen doložit regulátorovi postup při jejich stanovení.

9. Samostatné kalkulace ceny za zajištění přístupu po dráze k zařízením služeb musí být v rámci stejného druhu služby zpracovány jen v případě, že je u nich uplatněna rozdílná základní cena. U případně použitých koeficientů ovlivňujících výslednou cenu v rámci stejného druhu služby musí být přidělcem schopen doložit regulátorovi postup při jejich stanovení.

10. Celková výše tržeb přidělce za přidělení dráhy a provozovatele infrastruktury z ceny za užití železniční infrastruktury na celé síti včetně případně uplatněné přírážky na části infrastruktury s nedostatkem kapacity dráhy během období přetížení nesmí přesáhnout celkovou výši nákladů přímo vynaložených na realizaci regulovaných služeb. Tato přírážka za regulované služby nesmí přesáhnout 100% regulované ceny.

11. Pokud je na určité části infrastruktury uplatňována přírážka k regulované ceně za regulované služby v souladu s bodem 10., je nutno provést kalkulaci této ceny samostatně.

---

<sup>33)</sup> Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015, o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

<sup>34)</sup> Článek 32 odst. 4 směrnice 2012/34 EU ze dne 21. 11. 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

12. Provozovatel dráhy může upravit průměrné přímé jednotkové náklady postupem podle čl. 5 odst. 2 prováděcího nařízení<sup>35)</sup> při splnění podmínek stanovených v odstavci 3 uvedeného článku.

13. S ohledem na povinnosti přidělce uložené mu zvláštním právním předpisem<sup>36)</sup> se cena za regulované služby vykalkuluje s platností pro dobu trvání jízdního řádu a zveřejňuje se v Prohlášení o dráze. V průběhu platnosti Prohlášení o dráze nemá přidělce ani provozovatel dráhy povinnost upravovat vyhlášenou cenu podle měnící se výše nákladových vstupů, ze kterých se cena kalkuluje. Stejně tak přidělce ani provozovatel dráhy nemá po zveřejnění Prohlášení o dráze povinnost upravovat již vyhlášenou cenu při změnách pravidel cenové regulace provedených po zveřejnění tohoto Prohlášení o dráze.

#### **4. Veřejné užití jinak veřejně nepřístupné vlečky<sup>37)</sup>**

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

#### **5. Užití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy<sup>38)</sup>**

Pro účely regulace cen platí:

Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing).

#### **6. Veřejná linková osobní vnitrostátní silniční doprava a železniční osobní vnitrostátní doprava provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup> – z toho jen rozsah a výše poskytovaných slev a bezplatné přepravy**

Pro sjednávání cen platí určené podmínky stanovené v příloze č. 2 tohoto výměru.

#### **7. Doprava osob železniční vnitrostátní (jízdné) kromě dopravy osob železniční vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup> se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2**

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 6 tohoto výměru.
2. Věcně usměrňovaná cena zahrnuje
  - a) ekonomicky oprávněné náklady na:

<sup>35)</sup> Prováděcí nařízení komise (EU) 2015/909 ze dne 12. 6. 2015 o způsobech výpočtu nákladů přímo vynaložených na provoz železniční dopravy.

<sup>36)</sup> § 33 zákona č. 266/1994 Sb.

<sup>37)</sup> § 22a odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb.

<sup>38)</sup> § 23d zákona č. 266/1994 Sb.

- aa) provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob),
- ab) provozování a provozuschopnost železniční dráhy (dopravní cesty) pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, z toho na:
- řízení provozu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na dopravní cestě. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
  - infrastrukturu dopravní cesty železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy. Výše nákladů musí být snížena o tu část, která je vynakládána na dopravu zajišťovanou jinými dopravci (použití železniční dopravní cesty).
- b) zaplacené ceny za použití železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu, pokud ji provozovatel drážní dopravy platí jinému subjektu,
- c) přiměřený zisk<sup>39)</sup>, který se váže k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy.
3. Kalkulace věcně usměrňované ceny musí být zpracována na jednotlivé kategorie vlaků osobní přepravy, u kterých je uplatňováno rozdílné jízdné. Pokud je k jízdnému uplatňována cena (příplatek) za použití vlaků vyšší kvality (či jiné kategorie), je dopravce povinen provést kalkulaci této ceny (příplatku) samostatně.

Věcně usměrňované ceny vykalkulované za jednotlivé kategorie vlaků musí odpovídat vztahu:

$$N + Z - D \geq T$$

kde:

N = ekonomicky oprávněné náklady na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy (pouze přeprava osob) a provozování a provozuschopnost železniční dopravní cesty pro veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu předcházejícího roku zvýšené o prokazatelné náklady na vstupech běžného roku, za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),

Z = přiměřený zisk vztahující se k provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy odpovídající podmínkám běžného roku,

T = plánované tržby za železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu (jízdné, příplatky uplatňované k jízdnému pro vlaky vyšší kvality, za místenku, lehátko, lůžko, cenné známky k průkazkám na slevu apod.) na běžný rok bez daně z přidané hodnoty,

D = prostředky poskytnuté ze státního rozpočtu, státních fondů či rozpočtů krajů a obcí, popř. prostředky hrazené z jiných zdrojů, na provozování železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a na dopravní cestu železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy na běžný rok.

<sup>39)</sup> § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

4. Odpisy lze zahrnout do ceny maximálně ve výši skutečně uplatněné<sup>17)</sup>.

**8. Veřejná linková osobní vnitrostátní pravidelná silniční doprava (dále jen „linková doprava“) kromě městské hromadné dopravy a veřejné linkové dopravy vnitrostátní provozované v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu<sup>10)</sup> se stanovými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 2**

Pro účely regulace cen platí:

1. Určené podmínky uvedené v příloze č. 7 tohoto výměru.

2. Dopravce propočte pro běžný rok věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného na základě cen uvedených v příloze č. 7 upravených koeficientem  $k$ , jehož výše nesmí přesáhnout hodnotu vypočtenou podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{T + D} \times n$$

kde:

- N = ekonomicky oprávněné náklady linkové dopravy v roce 2017. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírůžka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),
- Z = přiměřený zisk odpovídající podmínkám roku 2017 podle bodu 3.,
- T = tržby celkem bez daně z přidané hodnoty za linkovou dopravu v roce 2017,
- D = prostředky poskytnuté z rozpočtu krajů a obcí za plnění smlouvy o závazku veřejné služby nebo smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a za kompenzace slev z jízdného v roce 2017, popř. hrazené z jiných zdrojů,
- n = roční růst provozních nákladů roku 2019 ve výši 1,19.

3. Přiměřený zisk se vypočítá podle vzorce:

$$Z = \left( \frac{A \times C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) \times \frac{1}{1 - d} - D_A$$

kde:

- Z = přiměřený zisk,
- A = počet vozidel dopravce nezbytných pro zajišťování linkové dopravy, za takové se považuje vozidlo, které ujede ve veřejné linkové dopravě v daném roce více než 80 % kilometrů z celkového počtu ujetých kilometrů. Do celkového počtu vozidel se vozidlo započítá koeficientem 1 pro vozidla M3 (autobusy), koeficientem 0,5 pro

- vozidla M2 (mikrobusy) a koeficientem 0,2 pro vozidla M1 (osobní automobily),
- $C_A$  = cena vozidla ve výši 4,7 mil. Kč,
- $I$  = roční objem investic souvisejících s provozováním linkové dopravy, popř. podíl z budoucí investice připadající na příslušný rok,
- $d$  = koeficient zdanění ve výši 0,19 (vychází z výše daně z příjmů právnických osob pro rok 2019),
- $O_A$  = částka celkových uplatněných účetních odpisů vozidel používaných v linkové dopravě,
- $O_I$  = částka celkových uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním linkové dopravy,
- $D_A$  = částka přiznané dotace ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů nebo rozpočtů obcí, popř. z jiných zdrojů, na nákup nově vyrobených vozidel.

Investicemi souvisejícími s provozováním linkové dopravy se rozumí investice do:

- technické základny (např. garáže, odstavné plochy, mycí linky, čerpačí stanice),
- informačních a odbavovacích systémů pro cestující,
- vybavení autobusových nádraží, autobusových stanovišť a zastávek a technického zařízení pro řízení provozu, jsou-li ve vlastnictví dopravce.

Všechny údaje se vztahují k roku 2017.

4. Dopravce, který začal provozovat pravidelnou linkovou dopravu po roce 2017, vypočte koeficient  $k$  v roce zahájení provozu podle vzorce:

$$k = \frac{N + Z}{t \times S}$$

kde:

- $N$  = ekonomicky oprávněné náklady. Za ekonomicky oprávněný se považuje i náklad na pohonné hmoty určený na základě ocenění fixní cenou dohodnutou s bankou v rámci uzavřené smlouvy na zajištění ceny nakoupených pohonných hmot pro maximálně dohodnuté množství pohonných hmot s připočtením dalších pořizovacích nákladů (zejména spotřební daň a obchodní přírážka distributorů). Tato fixní cena se může uplatnit nejdéle na období 12 měsíců. Pro další období je nutno zohlednit vývoj aktuálních cen pod cenovou fixací. Za ekonomicky oprávněné náklady nelze uznat náklady na splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví nájemce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty nájemcem (zpětný leasing),
- $Z$  = průměrný zisk,
- $t$  = 25,6 pro případy zahájení provozu v roce 2018,
- $t$  = 25,7 pro případy zahájení provozu v roce 2019,
- $S$  = propočtené množství km ujetých jednotlivými spoji na všech provozovaných linkách.

Pro výpočet koeficientů se použijí údaje o skutečném, a není-li, o předpokládaném rozsahu linkové dopravy v roce jejího zahájení. Ustanovení bodu 3. se použije přiměřeně.

5. Věcně usměrňovaná cena plného (obyčejného) a zlevněného jízdného se zaokrouhluje na celé koruny (t. j. do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru) s tím, že současně musí být splněny podmínky uvedené v části II. Čl. 1 přílohy č. 7 tohoto výměru.

6. Cenu propočtenou podle bodu 2. a 4. může dopravce zvýšit na spojích, odsouhlasených příslušným dopravním úřadem, až o 20 %. V pracovní dny nemůže podíl spojů s takto navýšenou cenou přesáhnout 20 % z celkového počtu spojů provozovaných dopravcem v daný pracovní den.

7. Propočet věcně usměrňované ceny plného (obyčejného) jízdného podle bodu 2. této položky se neuplatňuje u jízdného na linkách provozovaných v rámci integrovaných veřejných služeb<sup>10)</sup> v tarifních pásmech do 30 km včetně.

**9. Služby krematorií, z toho jen zpopelnění zemřelého a ostatků v rakvi, uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením včetně ceny urny, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 7**

**10. Pronájem obřadních místností pro smuteční obřady, kromě pronájmů se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 8**

**11. Služby hřbitovní poskytované na veřejném pohřebišti<sup>14)</sup> v souvislosti s pronájemem a užíváním hrobového místa, kromě služeb se stanovenými maximálními cenami podle části I. oddílu B položky č. 10**

**12. Služby spojené s pohřbením, které zajišťuje obec podle § 5 zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout pouze tyto náklady na:

činnosti provozovatele spojené s pohřbením zajišťovaným obcí, použití chladicího nebo mrazicího zařízení, transportní a konečnou rakev, vložky a vystýlky do konečné rakve, případně transportní vak, úpravu lidských pozůstatků (svlečení, umývání, holení, stříhání, kosmetické úpravy), oblečení do šatů nebo rubáše, rubáš nebo zahalení, návleky na chodidla, uložení lidských pozůstatků do rakve včetně manipulace s rakví, přepravu lidských pozůstatků kromě přepravy na pitvu a z pitvy, zpopelnění lidských pozůstatků v rakvi včetně uložení popele do pevně uzavíratelné urny s označením, urnu, převoz urny s lidskými ostatky na veřejné pohřebišť, uložení urny s lidskými ostatky do hrobu nebo hrobky na veřejném pohřebišti, rozptyl nebo vsyp zpopelněných lidských pozůstatků nebo uložení urny do úložiště jednotlivých uren nebo hrobnické práce pro přípravu hrobu nebo hrobky, uložení do hrobu nebo hrobky, opatření hrobového místa včetně hrobové desky jednoduchého provedení, zpravidla dřevěné, nebo stély označující hrob a ostatní náklady spojené se zajištěním uvedených činností.

Do věcně usměrňované ceny lze zahrnout nájemné z pozemků pro hrobová místa maximálně ve výši stanovené v položce č. 2 oddílu A části I. tohoto výměru, nejdéle na dobu 10 let nebo na dobu tlečí a služby hřbitovní spojené s užíváním pronajatého hrobového místa po dobu jeho nájmu.

Náklady na uvedené činnosti lze do ceny zahrnout pouze za podmínky jejich skutečného provedení.

Při opakovaném provedení stejné služby lze náklady této služby zahrnout do věcně usměrňované ceny pouze jednou.

### Část III.

#### Obecná, přechodná a zrušující ustanovení

1. Úředně stanovenými cenami uvedenými v části I. tohoto výměru se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu<sup>40)</sup>.
  2. Pro zařazení zboží do položky je rozhodující slovní popis položky.
  3. Ceny sjednané pro plnění uskutečněná před účinností tohoto výměru se posuzují podle dosavadních cenových rozhodnutí Ministerstva financí.
3. Zrušují se výměry MF:  
č. 01/2018 (Cenový věstník částka 13/2017),  
č. 02/2018 (Cenový věstník částka 5/2018),  
č. 03/2018 (Cenový věstník částka 10/2018).

### Část IV.

#### Účinnost

Výměr nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2019 s tím, že maximální ceny podle části I. oddílu A položky č. 3 nabývají účinnosti 1. prosince 2018.

**JUDr. Alena Schillerová, Ph.D., v. r.  
ministryně financí**

<sup>40)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 1**  
**k výměru MF č. 01/2019**

## MAXIMÁLNÍ CENY A URČENÉ PODMÍNKY OCHUCENÝCH MLÉČNÝCH VÝROBKŮ PRO ŽÁKY

### 1. Běžný způsob distribuce mléčných výrobků

<b>1. skupina – kysané mléčné výrobky bez ovocné šťávy, ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně<sup>1)</sup></b>		
Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
1101	Opočenský jogurt vanilka, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	13,00
1102	Opočenský jogurt vanilka, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
<b>2. skupina – kysané mléčné výrobky s ovocnou šťávou, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně<sup>1)</sup></b>		
Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
1201	Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek s AL víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
1202	Ovocný jogurt z Valašska – meruňka, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek s AL víčko dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
1203	Ovocný kefir černý rybíz, 200 ml, obal – PET láhev + víčko dodavatel: Kozojedský dvůr s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	8,00
1204	Ovocný kefir jahoda, 200 ml, obal – PET láhev + víčko dodavatel: Kozojedský dvůr s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	8,00
1205	Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00

1206	Ovocný jogurt z Valašska – meruňka, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
1207	Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	5,50
1208	Ovocný jogurt z Valašska – meruňka, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	5,50
1209	Acidofilní mléko - Malina - školní projekt, 200 ml, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Sokol Petr	9,00
1210	Jogurt - Borůvka - školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Sokol Petr	8,00
1211	Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00
1212	Ovocný jogurt z Valašska – meruňka, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	6,00

**3. skupina – mléčné nápoje s kakaem, ovocnou šťávou či ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně<sup>1)</sup>**

Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
1301	Ovocné mléko jahoda, 200 ml, obal – PET láhev + víčko dodavatel: Kozojedský dvůr s.r.o. výrobce: Kozojedský dvůr s.r.o.	8,00
1302	Kravík Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
1303	Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50

1304	Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
1305	Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
1306	Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	7,50
1307	Čerstvé mléko Lipánek čokoládový, 250 ml, obal – kartonek Ducart dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1308	Čerstvé mléko Lipánek jahodový, 250 ml, obal – kartonek Ducart dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1309	Čerstvé mléko Lipánek karamelový, 250 ml, obal – kartonek Ducart dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1310	Lipánek jahoda-trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	6,50
1311	Lipánek jahoda-trvanlivé mléko polotučné, 200 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	5,50
1312	Lipánek kakao-trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	6,50
1313	Lipánek kakao-trvanlivé mléko polotučné, 200 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	5,50
1314	Lipánek vanilka-trvanlivé mléko polotučné, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	6,50
1315	Lipánek vanilka-trvanlivé mléko polotučné, 200 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	5,50

1316	Trvanlivé mléko polotučné s banánovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
1317	Trvanlivé mléko polotučné s čokoládovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
1318	Trvanlivé mléko polotučné s jahodovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
1319	Trvanlivé mléko polotučné s vanilkovou příchutí, sterilované UHT, 250 ml, obal – kartonek Tetra Pak dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	6,50
1320	Kravík Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
1321	Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
1322	Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
1323	Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
1324	Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: MK Fruit s.r.o. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	8,00
1325	Kravík Kakaový - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
1326	Kravík s příchutí Banán - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50

1327	Kravík s příchutí Jahoda - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
1328	Kravík s příchutí Malina - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
1329	Kravík s příchutí Vanilka - školní projekt, 250 ml, obal – kartonek Combibloc dodavatel: Mlékárna Hlinsko, a.s. výrobce: Mlékárna Hlinsko, a.s.	6,50
1330	Čerstvé mléko - Borůvkové - školní projekt, 250 ml, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: Sokol Petr	10,00
<b>4. skupina – kysané nebo nekysané mléčné výrobky s ovocem, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 75 % včetně<sup>1)</sup></b>		
Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
1401	Můj Skyr 0 % jahoda, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
1402	Můj Skyr 0 % malina, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
1403	Můj Skyr 0 % ostružina, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
1404	Můj Skyr 0 % višň, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	6,00
1405	Opočenský jogurt borůvka - ostružina, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
1406	Opočenský jogurt broskev - meruňka, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
1407	Opočenský jogurt čokoláda - višň, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00

1408	Opočenský jogurt jahoda, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: BOVYS, s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	12,00
1409	Skyr borůvka, 140 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	4,00
1410	Skyr malina, 140 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	4,00
1411	Skyr višň - čokoláda, 140 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: Bohušovická mlékárna, a.s.	4,00
1412	Opočenský jogurt borůvka - ostružina, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	11,00
1413	Opočenský jogurt broskev - meruňka, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	11,00
1414	Opočenský jogurt čokoláda - višň, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	11,00
1415	Opočenský jogurt jahoda, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: OVOCENTRUM V+V s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	11,00
1416	Můj Skyr 0 % jahoda, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s.	2,00
1417	Můj Skyr 0 % malina, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s.	2,00
1418	Můj Skyr 0 % ostružina, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s.	2,00
1419	Můj Skyr 0 % višň, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s.	2,00
1420	Řecký jogurt 0 % borůvka, 140 g, obal – PS kelímek + Al folie dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNÝ a.s.	5,00
1421	BIO jogurt borůvkový z Valašska - školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	8,00

1422	BIO jogurt jahodový z Valašska - školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek + Al víčko dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	8,00
1423	BIO Jogurtové mléko borůvka, 200 ml, obal – PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
1424	BIO Jogurtové mléko čokoláda, 200 ml, obal – PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
1425	BIO Jogurtové mléko jahoda, 200 ml, obal – PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
1426	BIO Jogurtové mléko malina, 200 ml, obal – PET láhev dodavatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o. výrobce: JAVORNÍK - CZ s.r.o.	11,00
1427	Jihočeský tvaroh s jogurtem broskev, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1428	Jihočeský tvaroh s jogurtem čokoláda, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1429	Jihočeský tvaroh s jogurtem jahoda, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1430	Jihočeský tvaroh s jogurtem stracciatella, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1431	Jihočeský tvaroh s jogurtem vanilka, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: LAKTEA,o.p.s. výrobce: MADETA a. s.	8,00
1432	Matylda Bio dezert banán, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	5,00
1433	Matylda Bio dezert malina, 100 g, obal – PS kelímek + Al víčko dodavatel: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s. výrobce: POLABSKÉ MLÉKÁRNY a.s.	5,00

## 2. Distribuce s použitím mléčných automatů

<b>1. skupina – kysané mléčné výrobky bez ovocné šťávy, ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně<sup>1)</sup></b>		
Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
2101	Opočenský jogurt vanilka, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	15,00
<b>2. skupina – kysané mléčné výrobky s ovocnou šťávou, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně<sup>1)</sup></b>		
Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
2201	Ovocný jogurt z Valašska - jahoda, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek AL víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	8,50
2202	Ovocný jogurt z Valašska – meruňka, školní projekt, 150 g, obal – PP kelímek AL víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Valašské Meziříčí, spol. s r.o.	8,50
<b>3. skupina – mléčné nápoje s kakaem, ovocnou šťávou či ochucené přírodním aromatem s obsahem mléčné složky nad 90 % včetně<sup>1)</sup></b>		
Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
2301	POLOTUČNÉ MLÉKO ČOKOLÁDOVÉ, 200 ml, obal – PP kelímek AL víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Kunín a.s.	8,70
2302	POLOTUČNÉ MLÉKO KAKAOVÉ, 200 ml, obal – PP kelímek AL víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Kunín a.s.	8,40
2303	POLOTUČNÉ MLÉKO VANILKOVÉ, 200 ml, obal – PP kelímek AL víčko dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: Mlékárna Kunín a.s.	9,10

**4. skupina – kysané nebo nekysané mléčné výrobky s ovocem, ochucené přírodním aromatem či nearomatizované s obsahem mléčné složky nad 75 % včetně<sup>1)</sup>**

Poř. č.	Název a popis výrobku	Maximální cena při prodeji konečnému spotřebiteli Kč/kus
2401	Opočenský jogurt borůvka - ostružina, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	15,00
2402	Opočenský jogurt broskev - meruňka, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	15,00
2403	Opočenský jogurt čokoláda - višně, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	15,00
2404	Opočenský jogurt jahoda, 150 g, obal – sklenička s víčkem dodavatel: COME vending s.r.o. výrobce: BOHEMILK, a.s.	15,00

<sup>1)</sup> Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 74/2017 Sb., o stanovení některých podmínek pro poskytování podpory na dodávky ovoce, zeleniny, mléka a výrobků z nich do škol a o změně některých souvisejících nařízení vlády, ve znění nařízení vlády č. 128/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 74/2017 Sb., o stanovení některých podmínek pro poskytování podpory na dodávky ovoce, zeleniny, mléka a výrobků z nich do škol a o změně některých souvisejících nařízení vlády.

**Příloha č. 2**  
**k výměru MF č. 01/2019**

## **Určené podmínky pro uplatnění regulovaných cen integrovaných veřejných služeb v dopravě podle položky č. 2 části I. oddílu B a položky č. 6 části II. výměru**

### **Základní druhy jízdného**

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujících, kteří neuplatňují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné.
2. Zlevněné (zvláštní) jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.
3. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:
  - 3.1. Cestující od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
  - 3.2. Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
  - 3.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
4. V případě městské hromadné dopravy, kterou tvoří zejména linky městské autobusové dopravy, dopravní služby na tramvajových a trolejbusových dráhách a na dráhách speciálních, není stanovena povinnost dopravců poskytovat zlevněné (zvláštní) jízdné, s výjimkou linek provozovaných za hranice tohoto města, kde se toto jízdné přiznává v rámci spoje; avšak při cestě dovnitř města jen do prvního tarifního bodu na území města, nebo do místa přestupu na městskou hromadnou dopravu, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatel

předmětných veřejných služeb, a při cestě z města až z posledního tarifního bodu na území města, případně z místa přestupu z městské hromadné dopravy, určí-li tak dopravce po dohodě s objednatelem předmětných veřejných služeb.

5. Zlevněné (zvláštní) jízdné platí v železniční osobní dopravě v rámci integrovaných veřejných služeb pouze ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem, a to s výjimkou bodu 10.1. této přílohy.

6. Zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této přílohy se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.

7. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této přílohy neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této přílohy neuplatní.

8. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>1)</sup>.

9. Za zlevněné (zvláštní) jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

10. Bezplatně se přepravují:

10.1. Děti do 6 let ve všech vozových třídách (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let).

10.2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P.

11. Podmínky pro prokazování nároku na zlevněné (zvláštní) jízdné, uznávání a platnost jízdních dokladů určí kraj nebo obec, které rozhodnou o uplatnění maximálních cen, nebo organizátor integrovaných veřejných služeb v dopravě v dohodě s dopravci a zveřejní je společně s tarifem. Výjimkou je zlevněné (zvláštní) jízdné podle bodu č. 3. této přílohy, kde pro prokázání nároku a ověření průkazů při uplatňování zlevněného (zvláštního) jízdného platí podmínky stanovené podle této přílohy. Při uplatnění žakovských průkazů platí podmínky stanovené v příloze č. 6 a č. 7 tohoto výměru.

---

<sup>1)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 3**  
**k výměru MF č. 01/2019**

**Dohoda pro rozdělení vloženého kapitálu mezi vlastníkem  
a provozovatelem pro výpočet přiměřeného zisku z použitého  
kapitálu**  
(v tis. Kč)

<b>Období platnosti ceny:</b>	
<b>Název vlastníka:</b>	
<b>Název provozovatele:</b>	
<b>Druh vody (pitná, odpadní, atd.):</b>	
<b>Název oblasti:</b>	

		<b>Kapitál vlastníka pro výpočet PZNK dle předpo- kládané skutečnosti k 31. 12. 2018</b>	<b>Kapitál provozovate- le pro výpočet PZNK dle předpo- kládané skutečnosti k 31. 12. 2018</b>	<b>Poznámka</b>
<b>1.</b>	<b>Infrastrukturní majetek (IM)</b>			Viz bod č. 14 pol. č. 2 části II.
<b>2.</b>	<b>Provozní majetek (PM)</b>			Viz bod č. 15 pol. č. 2 části II.
<b>3.</b>	<b>Pracovní kapitál (PK) (Poh-Zav+Zas)</b>			ř. 3a - ř.3b + 3c
<b>3a.</b>	<b>Pohledávky (Poh) =</b> 90/365 x roční obrat regulovaného zboží			Roční obrat je v hodnotách včetně DPH.
<b>3b.</b>	<b>Závazky (Zav) =</b> 15/365 x roční provozní náklady na regulované zboží			Roční provozní náklady = roční náklady celkem minus finanční náklady.
<b>3c.</b>	<b>Zásoby (Zas) =</b> roční průměrná hodnota zásob			Hodnota zásob zde uplatněná nesmí překročit 1 % ročního obratu regulovaného zboží.
<b>4.</b>	<b>Zohlednění nákupu společnosti (ZNS)</b>			Viz bod č. 17 pol. č. 2 části II.

<b>5.</b>	<b>Celková hodnota OPK</b> (součet ř. 1, ř. 2, ř. 3 a ř. 4)			ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 + ř. 4
<b>6.</b>	<b>WACC</b>	7%	7%	Viz bod č. 18 pol. č. 2 části II.

<b>WACC x OPK</b> (Součin ř.5 a ř.6)			ř. 5 x ř. 6
---	--	--	-------------

Datum:..... Datum: .....

Vlastník: ..... Provozovatel: .....

**Příloha č. 4**  
**k výměru MF č. 01/2019**

**Tabulka pro výpočet přiměřeného zisku a použitého kapitálu<sup>1)</sup>**  
(v tis. Kč)

<b>Období platnosti ceny:</b>	
<b>Název prodávajícího:</b>	
<b>Název vlastníka<sup>2)</sup>:</b>	
<b>Druh vody (pitná, odpadní, atd.):</b>	
<b>Cena v Kč/m<sup>3</sup> bez DPH :</b>	
<b>Název oblasti:</b>	
<b>Zisk (PZNK) v předchozím období:</b>	

Ř.č.	Položka	Výpočet pro kalkulaci dle předpokládané skutečnosti k 31. 12. 2018	Z toho v majetku vlastníka <sup>3)</sup>	Výpočet dle skutečně vykázaných hodnot k 31. 12. 2018	Poznámka
1.	<b>Infrastrukturální majetek (IM)<sup>4)</sup></b>				Viz bod č. 14 pol. č. 2 části II.
2.	<b>Provozní majetek (PM)</b>				Viz bod č. 15 pol. č. 2 části II.
3.	<b>Pracovní kapitál (PK)</b> (Poh – Zav + Zas)				ř. 3a - ř.3b + 3c
3a.	<b>Pohledávky (Poh) =</b> 90/365 x roční obrat regulovaného zboží				Roční obrat je v hodnotách včetně DPH.
3b.	<b>Závazky (Zav) =</b> 15/365 x roční provozní náklady na regulované zboží				Roční provozní náklady = roční náklady celkem minus finanční náklady.
3c.	<b>Zásoby (Zas) =</b> roční průměrná hodnota zásob				Hodnota zásob zde uplatněná nesmí překročit 1 % ročního obratu regulovaného zboží.
4.	<b>Zohlednění nákupu společnosti (ZNS)</b>				Viz bod č. 17 pol. č. 2 části II.

5.	<b>Celková hodnota OPK</b> (součet ř. 1, ř. 2, ř. 3 a ř. 4)				ř. 1 + ř. 2 + ř. 3 + ř. 4
6.	<b>WACC</b>	7%	-	7%	Viz bod č. 18 pol. č. 2 části II.
7.	<b>Finanční prostředky nad rámec vlastních a cizích zdrojů vytvořené a užitě v souladu s plánem financování obnovy</b>				Viz bod č. 12 pol. č. 2. části II.

<b>Maximální hodnota přiměřeného zisku z použitého kapitálu (PZNK)</b> (součin ř. 5 a ř. 6 plus ř. 7)		x			ř. 5 x ř. 6 + ř. 7
<b>Zisk uplatněný v kalkulaci věcně usměrňované ceny platné pro rok 2019</b>					

<b>Kontaktní údaje</b>	
<b>Jméno a příjmení:</b>	
<b>E-mail:</b>	
<b>Telefon:</b>	

#### Vysvětlivky:

- 1) Do objemu použitého kapitálu se zahrnuje pouze infrastrukturní majetek, provozní majetek a pracovní kapitál pro regulovanou činnost (řádky č. 1 – č. 3c); v případě, že se majetek zahrnuje do výpočtu PZNK v několika kalkulacích zboží (např. výroba vody pitné a vody předané), zvolí majitel vhodný způsob klíčování, např. objem fakturované vody.
- 2) V případě tzv. oddílného modelu.
- 3) V případě, že provozovatel vytváří PZNK i z majetku ve vlastnictví vlastníka (pronajímatele).
- 4) Pokud vlastník infrastrukturního majetku uzavře s provozovatelem dohodu o rozdělení kapitálu mezi vlastníkem a provozovatelem pro výpočet přiměřeného zisku z použitého kapitálu, je nutno dohodnutý podíl infrastrukturního majetku ve prospěch provozovatele vykazovat odděleně.

**Příloha č. 5**  
**k výměru MF č. 01/2019**

**Průkaz rozdělení celkového zisku za subjekt jako celek podle části II.**  
**položky č. 2 výměru**  
(v tis. Kč)

Ř.č.	Položka/rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1.	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním</b>									
2.	daň z příjmů									
3.	daň z příjmů odložená (+/-)									
4.	<b>Výsledek hospodaření po zdanění (ř.1 - ř.2 - ř.3)</b>									
5.	z toho:	podíl na zisku (dividendy)								
6.		podíl na zisku (tantiémy pro členy statutárních a dozorčích orgánů)								
7.		navýšení základního kapitálu								
8.		příděl do investičního fondu								
9.		příděl do sociálního fondu								
10.		příděl do ostatních fondů <sup>1)</sup>								
11.										
12.										
13.										
14.		ostatní užití zisku (výše neuvedené)								
15.	Rozdělený zisk (součet ř.5 až ř.14)									
16.	Nerozdělený zisk (ř.4 – ř.15)									

<b>Kontaktní údaje</b>	
<b>Jméno a příjmení:</b>	
<b>E-mail:</b>	
<b>Telefon:</b>	

**Vysvětlivky:**

1) Prodávající v prázdných řádcích uvede název fondu, který tvoří ze zisku daného roku – např. kapitálový fond, stimulační fond, statutární fond, rezervní, apod. V případě potřeby vloží nové řádky.

Všechny položky v tabulce se uvedou ve výši příslušící roku, který je uvedený v záhlaví sloupce (např. ve sloupci 2017 se uvede zisk schvalovaný orgány subjektu za rok 2017 a dividendy ze zisku roku 2017, atd.).

## Určené podmínky v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě

### ČÁST I. Obecné podmínky

1. Regulaci formou věcně usměrňovaných cen podléhají ceny (jízdné) ve všech vozových třídách všech kategorií vlaků osobní přepravy (osobní vlaky, spěšné vlaky, rychlíky, expresy, InterCity, EuroCity, EuroNight, SuperCity, railjet atd.) a dále ceny (příplatky) uplatňované k jízdě pro vlaky vyšší kvality (či jiné kategorie), pokud jsou uplatňovány v paušální výši.
2. Věcné usměrňování cen a určené podmínky platí pro dopravce<sup>1)</sup> provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu včetně peážní přepravy.
3. Podmínky, za nichž se výkony železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní přepravy poskytují, upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. Regulace formou věcně usměrňovaných cen se nevztahuje na ceny za rezervaci místa a ceny za použití lůžka a lehátka.
5. V cenách jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty<sup>2)</sup>.
6. Dopravci provozující železniční veřejnou vnitrostátní pravidelnou osobní dopravu jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. V neobsazených stanicích se za jiný přiměřený způsob považuje též umístění vývěsky ve stanici s informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující informace o jízdě nebo adresy internetových stránek dopravce obsahující tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdních dokladů, případně poskytnutí informací obsluhou vlaku ještě před nástupem cestujícího do vlaku nebo ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavení poskytnutí informace strojvedoucím.

### ČÁST II. Druhy jízdného

1. Obyčejné jízdné je cena za přepravu cestujících ve všech vlacích osobní přepravy ve všech vozových třídách, kteří neuplatňují nárok na zvláštní jízdné.
2. Zvláštní jízdné je cena za přepravu osob uvedených v bodu 3. a bodu 5. této části a bezplatná přeprava.

---

<sup>1)</sup> Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>2)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

3. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného je cena za přepravu:
- 3.1. cestujících ve věku od 6 let do 18 let podle podmínek stanovených tímto výměrem. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zvláštní jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zvláštní jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy), který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
  - 3.2. žáků a studentů ve věku od 18 let do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>3)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části IV. bodu 2.3. a bodu 2.4. této přílohy). Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
  - 3.3. cestujících starších 65 let. Nárok na zvláštní jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.
  - 3.4. zdravotně postižených občanů - držitelů průkazu ZTP a ZTP/P<sup>4)</sup>.
4. Zvláštní jízdné podle bodu 3.1. a 3.2. této části se přiznávají do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.
5. Zvláštní jízdné ve výši maximálně 50 % obyčejného jízdného je cena za přepravu rodičů nebo soudem určených poručníků (dále jen „rodiče“) navštěvujících děti umístěné v ústavech sociální péče a obdobných zařízeních podle podmínek v části IV. článku 4 této přílohy.
6. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zvláštní jízdné podle bodu 3.1. až 3.3. této části neuplatní.

<sup>3)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

### **ČÁST III. Bezplatná přeprava**

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let ve všech vozových třídách podle podmínek stanovených tímto výměrem,
- b) průvodci osob těžce postižených na zdraví, držitelů průkazu ZTP/P podle jiného právního předpisu<sup>4)</sup> ve 2., základní, ekonomické vozové třídě odpovídající nejnižšímu standardu nabízenému dopravcem (dále jen „2. vozová třída“).

### **ČÁST IV. Určené podmínky**

#### **Čl. 1 Jízdenky**

1. Jednoduchá jízdenka v době své platnosti opravňuje k jedné jízdě po uvedené trati. Není-li na jízdence uveden směr jízdy, platí směrem nejkratším v zaplacené vozové třídě.
2. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost do 50 km včetně, platí do 6.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
3. Jízdenka jednoduchá, vydaná na tarifní vzdálenost nad 50 km, platí do 24.00 hodin dne následujícího po dni vyznačeném na jízdence, který je prvním dnem platnosti.
4. Jízdenka platí pouze, je-li jízda nastoupena v den vyznačený jako první den platnosti jízdenky a ukončena nejpozději vlakem, který podle jízdního řádu dojede do cílové stanice před koncem platnosti jízdenky nebo před koncem platnosti průkazu, k němuž byla jízdenka za zvláštní jízdné vydána.
5. Jízdenka platná pro tarifní vzdálenost do 100 km včetně pro každý směr jízdy neumožňuje přerušit jízdu. Při jízdě na tarifní vzdálenost nad 100 km je možno po ujetí této vzdálenosti přerušit jízdu libovolně často. Doba platnosti jízdenky se přerušením jízdy neprodlužuje. Tento bod se nevztahuje na jízdenky zakoupené pro vlak nebo vůz s povinnou rezervací.
6. Jízdné se určí za skutečnou přepravní cestu na tratích, na nichž se jízda koná.
7. Projíždí-li cestující některý úsek trati dvakrát, určí se jízdné zvlášť za úsek z nástupní stanice do stanice, z níž projíždí podruhé stejnou trať, a zvlášť za úsek z této stanice do stanice cílové. Celkové jízdné se určí jako součet jízdného za oba úseky. Projíždí-li vlaky některým traťovým úsekem dvakrát z provozních důvodů na straně dopravce, započte se tato vzdálenost pouze jednou.
8. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije na části trati vyšší než 2. vozovou třídu a na části trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro úsek trati, ve kterém cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.
9. Výše sdruženého jízdného, kdy cestující použije v několika nesouvislých úsecích trati vyšší než 2. vozovou třídu a v několika úsecích trati 2. vozovou třídu, se určí tak, že k ceně jízdného pro vyšší než 2. vozovou třídu za celou trať se připočte rozdíl mezi jízdným za vyšší

než 2. vozovou třídu a za 2. vozovou třídu pro součet vzdáleností všech úseků tratí, ve kterých cestující použije vyšší než 2. vozovou třídu.

10. Přestoupí-li cestující do vyšší vozové třídy, zvyšuje se obyčejné jízdné o rozdíl mezi jízdným obou vozových tříd za trať projetou ve vyšší vozové třídě.

11. Cestuje-li cestující do téže cílové stanice nebo do stanice v témže místě buď zcela, nebo zčásti po jiné delší trati, než pro kterou jízdenka platí, zvyšuje se jízdné o rozdíl mezi cenou této jízdenky a jízdným za skutečně projetou trať z nástupní do cílové stanice v příslušné vozové třídě a druhu vlaku.

## Čl. 2

### 2.1. Rozsah a podmínky uplatňování zvláštního jízdného

1. Zvláštní jízdné se uplatňuje v dále stanoveném rozsahu a za stanovených podmínek. Způsob prokazování splnění těchto podmínek a kontroly stanoví dopravce.
2. Při jízdě do a ze zahraničí nebo na trati jiného dopravce se nárok na zvláštní jízdné přiznává do a z pohraničního bodu nebo styčného bodu jednotlivých dopravců.
3. Nárok na zvláštní jízdné lze uplatnit pouze pro jízdy ve 2. vozové třídě s výjimkou přepravy podle části III. písm. a) této přílohy.
4. Nelze sdružovat několik různých druhů zvláštního jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění, kromě případů podle ustanovení článku 3 bodu 2. a 4. této části.
5. Cestující s nárokem na zvláštní jízdné, který nastoupí do vlaku bez platné jízdenky, zaplatí zvláštní jízdné spolu s přírážkou podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
6. Cestující, který zaplatil zvláštní jízdné a nemůže svůj nárok prokázat, zaplatí obyčejné jízdné snížené o již zaplacené zvláštní jízdné a přírážku podle smluvních přepravních podmínek (§ 36 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
7. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.

### 2.2. Podmínky uplatňování zvláštního jízdného pro děti

Cestující starší 10 let s platnou jízdenkou nebo osoba přepravovaná podle části III. písm. b) má nárok s sebou bezplatně přepravit dvě děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující samostatné místo pro druhé dítě, zaplatí za ně i za každé další dítě do 6. roku zvláštní jízdné ve všech vozových třídách ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného.

### 2.3. Prokazování nároku na zvláštní jízdné žakovským průkazem

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský průkaz. Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

## 2.4. Ověřování žákovských průkazů

Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žákovském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování žákovského jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu a publikuje způsobem umožňujícím dálkový přístup.

### Čl. 3

#### **Zvláštní jízdné pro osoby těžce postižené (držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P) a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů**

1. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle jiného právního předpisu<sup>4)</sup> a jsou držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu ve 2. vozové třídě za zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obvyčejného jízdného.
2. Držitel průkazu ZTP/P má nárok i na:
  - bezplatnou přepravu svého průvodce ve 2. vozové třídě;
  - bezplatnou přepravu invalidního vozíku;
  - bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li dítě držitelem průkazu ZTP/P.
3. Průvodcem nevidomého může být i vodící pes, který se přepravuje bezplatně i ve vyšší než 2. vozové třídě.
4. Bezplatná přeprava průvodce nebo vodícího psa nevidomých se poskytuje i tehdy, uplatňuje-li držitel průkazu ZTP/P jiné jízdné.
5. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
6. Při použití vyšší než 2. vozové třídy zaplatí držitel průkazu ZTP nebo ZTP/P obvyčejné jízdné vyšší než 2. vozové třídy. Průvodce držitele průkazu ZTP/P platí rozdíl mezi obvyčejným jízdným vyšší než 2. vozové třídy a 2. vozové třídy, neplatí příplatek ve vlaku vyšší kvality.

### Čl. 4

#### **Zvláštní jízdné pro rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území České republiky**

1. Pro rodiče při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních, ústavech (dále jen „ústav“) platí ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši 50 % obvyčejného jízdného s tím, že zakoupená jízdenka platí současně i pro cestu zpět, pokud je uskutečnění návštěvy potvrzeno na průkazu datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.
2. Nárok na zvláštní jízdné se přiznává na základě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost zaměstnancům dopravce, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý z nich svůj průkaz.

3. Pro jednotlivé jízdy je poskytováno ve 2. vozové třídě zvláštní jízdné ve výši maximálně 25 % obyčejného jízdného. Při jízdě z ústavu se poskytuje zvláštní jízdné za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Jízda zpět musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy. Zvláštní jízdné se nevztahuje na ceny (příplatky) uplatňované k jízdnému za použití vlaků vyšší kvality.
4. Zvláštní jízdné platí pro jízdu ze stanice nejbližší místu bydliště rodiče do stanice nejbližší místu ústavu a zpět do původní nástupní stanice směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
5. Nárok na zvláštní jízdné platí pro rodiče i tehdy, jede-li s nimi dítě, k jehož návštěvě je zvláštní jízdné uplatněno.

### VYSVĚTLIVKY:

#### POJMY:

**Dopravce** – fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu

**Peážní přeprava** – vnitrostátní přeprava, u které část přepravní cesty vede přes území sousedního státu

**Pohraniční bod** – tarifní bod na rozhraní dvou železničních správ, ležící na státní hranici

**Styčný bod** – tarifní bod na rozhraní dvou tratí, obsluhovaných různými dopravci

**Stanice** – stanice i zastávka v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravě ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

**Tarifní vzdálenost** – vzdálenost rozhodná pro určení jízdného, tj. vzdálenost vypočtená za příslušnou trať podle kilometrických údajů v jízdním řádu provozovatele dráhy

**Vlak vyšší kvality** – vlak kategorie Expres, IC, EC, EN, SC, railjet

**Železniční veřejná vnitrostátní pravidelná osobní doprava** – vnitrostátní veřejná drážní osobní doprava na dráze celostátní a na dráze regionální ve smyslu vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

#### ZKRATKY:

**EC** – EuroCity (vlak vyšší kvality, zařazený do mezinárodní sítě, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)

**EN** – EuroNight (vlak vyšší kvality zařazený do mezinárodní sítě, složený z lůžkových a lehátkových vozů a vozů na sezení se skupinovým řazením vozů)

**IC** – InterCity (vlak vyšší kvality, složený z vozů se skupinovým řazením vozů)

**SC** – SuperCity (vlak vyšší kvality s výrazně zkrácenou jízdní dobou)

**railjet** – vysokorychlostní souprava velkoprostorových vozů

**ZTP** – osoba zvlášť těžce postižená na zdraví

**ZTP/P** – osoba zvlášť těžce postižená na zdraví, jejíž stav vyžaduje doprovod

**Ceny a určené podmínky ve veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné  
silniční dopravě**

**Ceny pro propočet plného (obyčejného)  
věcně usměrňovaného jízdného:**

<b>Tarifní pásmo</b>	<b>Plné (obyčejné) jízdné</b>
<b>km</b>	<b>Kč</b>
1 - 4	<b>10</b>
5 - 7	<b>14</b>
8 - 10	<b>17</b>
11 - 13	<b>21</b>
14 - 17	<b>25</b>
18 - 20	<b>28</b>
21 - 25	<b>32</b>
26 - 30	<b>37</b>
31 - 35	<b>42</b>
36 - 40	<b>47</b>
41 - 45	<b>52</b>
46 - 50	<b>57</b>
51 - 55	<b>61</b>
56 - 60	<b>66</b>
61 - 70	<b>71</b>
71 - 80	<b>77</b>
81 - 90	<b>82</b>
91 - 100	<b>89</b>
101 - 110	<b>97</b>
111 - 120	<b>107</b>
121 - 130	<b>115</b>
131 - 140	<b>122</b>
141 - 150	<b>131</b>
151 - 160	<b>137</b>
161 - 170	<b>145</b>
171 - 180	<b>153</b>
181 - 190	<b>163</b>
191 - 200	<b>171</b>
201 - 210	<b>180</b>
211 - 220	<b>192</b>
221 - 230	<b>200</b>
231 - 240	<b>208</b>
241 - 250	<b>221</b>
251 - 260	<b>230</b>
261 - 270	<b>239</b>
271 - 280	<b>248</b>
281 - 290	<b>254</b>
291 - 300	<b>262</b>
Za každých dalších 20 km	<b>20</b>

# **Určené podmínky pro veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu**

## **ČÁST I.**

### **Všeobecné podmínky**

1. Uvedené podmínky platí pro dopravce provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu cestujících na území České republiky.
2. Tyto podmínky neplatí pro mezinárodní silniční dopravu.
3. Základní podmínky, za nichž se výkony veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy poskytují, upravuje:
  - zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy,
  - vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu,
  - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
  - vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
4. V cenách uvedených v tabulce pro propočet plného věcně usměrňovaného jízdného je zahrnuta daň z přidané hodnoty<sup>1)</sup>.
5. Dopravci provozující veřejnou linkovou osobní vnitrostátní pravidelnou silniční dopravu i prodejci jízdenek jsou podle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, povinni zveřejnit na viditelném místě informaci o ceně včetně určených podmínek formou ceníku, vývěsky nebo jiným přiměřeným způsobem. Za jiný přiměřený způsob se považuje též zveřejnění na terminálech, zastávkách nebo označnicích informací o telefonním čísle zákaznické linky dopravce poskytující informace o jízdě nebo adresy internetových stránek dopravce obsahujících tarif dopravce, případně možnost zobrazení ceny jízdného prodejním automatem pro prodej jízdních dokladů nebo zpřístupnění cen jízdného při vstupu do vozidla nebo poskytnutí informací řidičem vozidla před nástupem cestujícího do vozidla.

## **ČÁST II.**

### **Základní podmínky**

#### **Čl. 1**

#### **Základní druhy jízdného**

1. Plné (obyčejné) jízdné je cena za přepravu cestujícího sjednaná dopravcem v souladu s ustanovením části II. položky č. 8. tohoto výměru a tabulky pro propočet plného věcně usměrňovaného jízdného podle této přílohy.
2. Zlevněné jízdné je cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu.

---

<sup>1)</sup> Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

2.1. Za zlevněné jízdné - maximálně za 25 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují:

2.1.1. Cestující od 6 let do 18 let. Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy), který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

2.1.2. Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia<sup>2)</sup> v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů (podrobnější podmínky jsou uvedeny v části III. článku 11 a 12 této přílohy). Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

2.1.3. Cestující starší 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie nebo cestovním dokladem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému včetně elektronických nosičů.

2.1.4. Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P<sup>3)</sup> podle čl. 10, 13 a 14 této přílohy.

3. Dopravce (v případě veřejných služeb v přepravě cestujících objednávaných příslušným objednavatelem s jeho souhlasem) může vymezit spoje nebo části spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.3. této části neuplatní. Dopravci jsou povinni zveřejnit informace o rozsahu spojů, u nichž se zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. až 2.1.3. této části neuplatní.

4. Zlevněné jízdné podle bodu 2.1.1. a 2.1.2. této části se přiznává do dne, který předchází dni 15. narozenin nebo 18. narozenin nebo 26. narozenin.

<sup>2)</sup> Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>3)</sup> Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5. Za zlevněné jízdné - maximálně za 50 % plného (obyčejného) jízdného uplatněného dopravcem se přepravují rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech, podle čl. 16 až 18 této přílohy.

## Čl. 2

### Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

1. Děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8 odst. 1 písm. a) a b) této přílohy.
2. Průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes držitele průkazu ZTP/P podle čl. 10 a 14 této přílohy.

## Čl. 3

### Neplatnost jízdenky při přerušení jízdy

Přerušil-li cestující jízdu, stává se jízdenka neplatnou.

## Čl. 4

### Zavazadla, za která se neplatí dovozní

Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20 x 30 x 50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80 x 100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadla podle jiného právního předpisu<sup>4)</sup>,
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a invalidní vozíky, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

## Čl. 5

### Přeplatky a nedoplatky

1. Nepoužitou jízdenku pro jednotlivou jízdu zakoupenou v předprodeji lze vrátit před odjezdem příslušného spoje v příslušné předprodejní kanceláři. Jízdenku lze vrátit nejpozději 30 minut před odjezdem příslušného spoje. Předprodejní kancelář zpřístupní na viditelném místě informaci o podmínkách vracení jízdenek. Je-li předprodejní kancelář uzavřena, je možné vrátit jízdné za nepoužitou jízdenku pouze v případě, kdy cestující předloží jízdenku potvrzenou pověřeným pracovníkem dopravce, že cestující chtěl jízdenku vrátit před odjezdem příslušného spoje.

2. Z částky jízdného, která má být vrácena, se sráží 10 %, nejméně však 1 Kč a nejvýše 10 Kč na jízdenku. Vypočtená částka se zaokrouhluje na celé Kč při částce do 0,50 Kč dolů a od 0,50 Kč včetně nahoru. Vrací-li se částka poštou, má předprodejní kancelář právo srazit si poštovní výlohy. Srážky nejsou dovoleny, jde-li o vrácení zaplacené částky nebo její části z důvodů vzniklých na straně dopravce<sup>5)</sup>. O provedené srážce vystaví na požádání předprodejní kancelář doklad.

<sup>4)</sup> § 20 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

<sup>5)</sup> § 40 vyhlášky č. 175/2000 Sb.

## Čl. 6

### Tarifní vzdálenost

1. Tarifní vzdálenost se určí podle kilometrických údajů uvedených u příslušných spojů v jízdních řádech dopravce ve zvláštním sloupci označeném zkratkou km.
2. Tarifní vzdálenosti jsou vyjádřeny celým číslem a jsou uvedeny podle směru jízdy od výchozí do konečné zastávky linky nebo naopak.
3. Má-li nástupní zastávka a cílová zastávka v jízdním řádu stejné kilometrické údaje, stanoví se jízdné a dovozné za nejnižší tarifní vzdálenost.
4. Jízdné se vypočte za určenou tarifní vzdálenost.
5. Při prodloužení nebo zkrácení tarifní vzdálenosti původní linky v důsledku stanovených objížděk na dobu delší než 7 dní stanoví dopravce novou tarifní vzdálenost, odpovídající nově používané dopravní cestě. Jízdenky zakoupené před změnou tarifní vzdálenosti platí po celou dobu jejich platnosti, případný rozdíl v ceně takové jízdenky dopravce nevybírání ani nevrací.

## Čl. 7

### Platnost jízdenky

1. Jízdenka vydaná ve vozidle platí jen pro spoj, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná ve výdejně jízdenek platí jen pro den, na který byla vydána, a pro spoj, pro který byla určena, a nebyl-li v ní spoj určen, pro spoj, kterým cestující nastoupil jízdu.
2. Omezení podle odstavce 1 neplatí v případech, kdy v linkové osobní dopravě nebyla z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, přeprava cestujícího provedena nebo nebyla dokončena započatá přeprava cestujícího<sup>5)</sup>.

## Čl. 8

### Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
  - a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
  - b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení.
2. Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně, a to včetně kočárku.
3. Děti mladší 6 let, které podle odstavce 1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 25 % plného (obyčejného) jízdného, uplatněného dopravcem.

## Čl. 9

### Nárok na zlevněné jízdné

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává, jsou-li u cestujícího splněny stanovené podmínky. Je-li předepsáno předložení průkazu, je cestující povinen se jím prokázat.

## **Čl. 10 Sdružování nároků**

1. Není dovoleno, aby cestující použil zároveň několika průkazů nebo několika zlevněných jízdenek pro dosažení vyššího zvýhodnění. Vždy se mu uzná pouze jeden průkaz nebo jedna zlevněná jízdenka.
2. Bezplatná přeprava průvodce držitele ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu ZTP/P jiné zvýhodnění, na které má nárok.
3. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.

## **ČÁST III.**

### **Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol žakovským průkazem a další podmínky**

#### **Čl. 11**

##### **Prokazování nároku na zlevněné jízdné pro žáky a studenty žakovským průkazem**

K uplatnění nároku vydává dopravce žakovský průkaz. Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní a veřejné linkové osobní vnitrostátní pravidelné silniční dopravy navzájem uznávají.

Žakovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka nebo studenta, datum narození, aktuální fotografii, název a místo sídla školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce.

#### **Čl. 12**

##### **Ověřování žakovských průkazů**

Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií k ověření na místech stanovených ve smluvních přepravních podmínkách vyhlášených dopravcem. Žadatel doloží pravdivost údajů uvedených v žakovském průkazu.

Bližší podmínky pro uplatňování žakovského jízdného stanoví Ministerstvo dopravy v metodickém pokynu způsobem umožňující dálkový přístup.

## **ČÁST IV.**

### **Jízdné pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P a bezplatná přeprava jejich průvodců a jejich vodících psů**

#### **Čl. 13**

##### **Rozsah nároku**

Občané postižení na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů<sup>3)</sup> poskytnuty výhody a jsou držiteli průkazů ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné.

## Čl. 14

### Bezplatná přeprava

Držitel průkazu ZTP/P má nárok na bezplatnou přepravu průvodce. Nedoprovází-li nevidomého držitele průkazu ZTP/P průvodce, ale vodící pes, je tento přepravován bezplatně.

## Čl. 15

### Prokazování nároku na zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu

Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P prokazují nárok na přepravu za zlevněné jízdné a bezplatnou přepravu svých průvodců nebo vodících psů těmito průkazy.

## ČÁST V.

### Jízdné pro rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavech na území České republiky

## Čl. 16

### Rozsah nároku

1. Rodiče mají při jízdách k návštěvě dítěte tělesně, mentálně nebo smyslově postiženého nebo chronicky nemocného, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěného v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) nárok na přepravu za zlevněné jízdné.
2. Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.
3. Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

## Čl. 17

### Průkaz

1. Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno.
2. Neprokáže-li držitel průkazu svoji totožnost pracovníkům dopravce průkazem totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.
3. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

## Čl. 18

### Odbavení držitele průkazu

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu; při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

---

**Vydává:** Ministerstvo financí ČR, Letenská 15, 118 10 Praha 1 – **Redakce:** Zdenka Lovasová, Voctářova 11,  
180 00 Praha 8, telefon 257043261, e-mail: [Zdenka.Lovasova@mfc.cz](mailto:Zdenka.Lovasova@mfc.cz)